



# CITTA' DI LEGNAGO

LAVORI PUBBLICI E SERVIZI IN CONCESSIONE

N.844 del 3° SETTORE del 07/11/2024

## DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**OGGETTO: LAVORI DI "REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLO PEDONALE DI COLLEGAMENTO TRA IL QUARTIERE DI PORTO E LA FRAZIONE DI CANOVE - 2° STRALCIO - LOTTO A". CUP B11B18000210007 - CIG 9931296CB6. MODIFICA DEL CONTRATTO AI SENSI DELL'ART. 106 DEL D.LGS. 50/2016 E S.M.I.. APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA.**

Vista la proposta del responsabile dell'istruttoria, Ing. Laura Rigo, che attesta il regolare svolgimento della stessa e dichiara, ai sensi dell'art. 6-bis della legge 241/90 s.m.i., dell'art. 6 del D.Lgs. 62/2013, del vigente Codice di Comportamento comunale e dell'implementazione del Piano triennale di Prevenzione della Corruzione e Trasparenza del Comune di Legnago, che non sussiste in capo al sottoscritto alcuna situazione di conflitto di interessi, anche potenziale e di natura non patrimoniale, con riguardo al presente provvedimento.

### **IL DIRIGENTE DEL 3° SETTORE - LL.PP. URBANISTICA E AMBIENTE**

Premesso che:

- con determinazione dirigenziale n. 346/3° del 04.05.2023 è stato approvato il progetto esecutivo relativo ai lavori di "Realizzazione di un percorso ciclopedonale di collegamento tra il quartiere di Porto e la frazione di Canove - 2° stralcio - lotto A", composto dagli elaborati elencati in detta determinazione, redatto dai professionisti, Arch. Federica Fraccascia, P.Iva 03243170234, e Ing. Massimo Bressan, P.Iva 03292080235, con studio tecnico a Verona in via Camuzzoni n. 1, agli atti del prot. n. 18217 del 27.04.2023, e successiva rettifica prot. n. 19313 del 18.04.2023 dell'importo complessivo di €500.000,00, secondo il quadro economico approvato;
- l'opera è così finanziata:
  - per €226.679,70 con "Contributo in conto capitale per la realizzazione di opere pubbliche finalizzate alla risoluzione di punti critici tra viabilità provinciale e viabilità di competenza comunale o altri enti - anno 2019";
  - per €273.320,30 con fondi propri dell'Ente.
- con determinazione dirigenziale a contrarre n. 511/3° del 29.06.2023 è stata indetta la procedura negoziata telematica, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) del D.L. 76/2020, convertito con legge n. 120/2020, come modificato da ultimo dal D.L. n. 77/2021, convertito con legge n. 108/2021, utilizzando la piattaforma di e-procurement SINTEL di ARIA Lombardia, per l'affidamento dei lavori di "Realizzazione di un percorso ciclopedonale di collegamento tra il quartiere di Porto e la

frazione di Canove - 2° stralcio - lotto A", per l'importo di €401.500,00 di cui €391.500,00 per lavori a base d'asta ed €10.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, e sono stati approvati lo schema di lettera -invito e la documentazione per la partecipazione alla gara;

- con determinazione dirigenziale n. 639/3° del 10.08.2024, efficace, sono stati aggiudicati, ai sensi dell'art. 32, comma 5, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., i lavori in oggetto alla ditta "CO.MA.S. S.R.L. COSTRUZIONI MANUTENZIONI STRADALI", con sede in Via dell'Artigianato n. 51 a Calto (RO), P.Iva 00590170296, che ha offerto l'importo di €368.787,99, corrispondente alla percentuale di ribasso del 5,801%, oltre agli oneri per la sicurezza pari ad €10.000,00, per un totale di €378.787,99, e I.V.A. al 10% pari ad €37.878,80, e quindi per un importo complessivo di €416.666,79;
- il contratto d'appalto con la ditta "CO.MA.S. S.R.L. COSTRUZIONI MANUTENZIONI STRADALI" è stato stipulato in data 21.09.2023 S.P. n. 25 nella forma della scrittura privata, per l'importo contrattuale di €378.787,99, di cui €10.000,00 per oneri della sicurezza, oltre all'Iva di legge;
- trattandosi di affidamento avviato prima del 1° luglio 2023, secondo il disposto dell'art. 226, commi 8 e 9, del D. Lgs. 31 marzo 2023 n. 36, il contratto risulta disciplinato dalle disposizioni di cui al D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 s.m.i. (in seguito "Codice dei contratti");
- i lavori sono iniziati in data 03.11.2023, ai sensi dell'art. 32, comma 8, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e dell'art. 5 del D.M. 49/2018, come risulta dal relativo verbale di consegna in pari data, redatto dal Direttore dei Lavori Arch. Giorgio Gagliardi, e il tempo utile per l'esecuzione degli stessi è stabilito in 180 (centottanta) giorni naturali e consecutivi;
- i lavori sono stati sospesi in data 28.02.2024 come risulta dal relativo verbale di sospensione n. 1 redatto dal Direttore dei Lavori Arch. Giorgio Gagliardi in pari data;
- i lavori sono stati ripresi in data 18.03.2024 come risulta dal relativo verbale di ripresa n. 1 redatto dal Direttore dei Lavori Arch. Giorgio Gagliardi in pari data;
- i lavori sono stati sospesi in data 02.05.2024 come risulta dal relativo verbale di sospensione n. 2 redatto dal Direttore dei Lavori Arch. Giorgio Gagliardi in pari data;
- i lavori sono stati ripresi in data 14.05.2024 come risulta dal relativo verbale di ripresa n. 2 redatto dal Direttore dei Lavori Arch. Giorgio Gagliardi in pari data;
- i lavori sono stati sospesi in data 25.05.2024 come risulta dal relativo verbale di sospensione n. 3 redatto dal Direttore dei Lavori Arch. Giorgio Gagliardi in pari data;
- i lavori sono stati ripresi in data 18.10.2024 come risulta dal relativo verbale di ripresa n. 3 redatto dal Direttore dei Lavori Arch. Giorgio Gagliardi in pari data;
- i lavori sono stati sospesi in data 21.10.2024 come risulta dal relativo verbale di sospensione n. 4 redatto dal Direttore dei Lavori Arch. Giorgio Gagliardi in pari data;
- con determinazione dirigenziale a contrarre n. 789/3° del 23.10.2024 è stato disposto di autorizzare, in conformità delle disposizioni di cui all'art. 105 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., la ditta appaltatrice

"CO.MA.S. S.R.L. COSTRUZIONI MANUTENZIONI STRADALI", con sede in Calto(RO), via dell'Artigianato n. 51, P.Iva. 00590170296, al subappalto a favore della ditta subappaltatrice "P.B.S. S.R.L." con sede in Verona (VR), via Leoncino n. 30, P.Iva 03817660230, per l'esecuzione di parte delle opere del contratto d'appalto in oggetto, rientranti nella categoria "OS12-A-Fornitura, posa in opera e manutenzione o ristrutturazione dei dispositivi quali barriere, attenuatori d'urto, recinzioni e simili, finalizzati al contenimento ed alla sicurezza del flusso veicolare", per l'importo complessivo stimato di €35.000,00, di cui €1.500,00 per oneri per la sicurezza;

Tutto ciò premesso,

Considerato che:

- ai fini del miglioramento, completamento e regolare esecuzione dell'opera, nel corso dei lavori è stata riscontrata la necessità della realizzazione di opere in variante e supplementari non incluse nel progetto iniziale e non prevedibili durante la redazione del progetto stesso, consistenti in:
  - fornitura e posa di terminali speciali P2 per le barriere di sicurezza, come riportato dal D.M. 21-6-2004 Art. 6 (i terminali semplici, definiti come normali elementi iniziali e finali di una barriera di sicurezza, possono essere sostituiti o integrati alle estremità di barriere laterali con terminali speciali testati secondo UNI EN 1317-4, di tipo omologato): per garantire una maggiore sicurezza verranno posati terminali classe P2 (Tabella C - per velocità fino a 90 km/h), essendo adatti ad attenuare in caso d'urto l'impatto con la barriera stessa;
  - sostituzione barriera con doppio cordolo tra le progressive 1+869 e 1+990 nelle sezioni di progetto "F e G": verrà rimossa la barriera esistente in cattive condizioni e sostituita con il doppio cordolo largo 50 cm come posizionato nei tratti precedenti, senza modificare la larghezza della carreggiata esistente;
  - interrimento linea Telecom tra la progr. 1+600 alla 1+705 sul lato nord lungo il fossato esistente: sarà posata la tubazione corrugata De 110 mm per predisporre la rimozione dei 2 pali Telecom;
  - stesa strato di usura su sede stradale: verrà effettuata la stesa del manto d'usura per 40 m prima sul lato ovest verso Porto di Legnago e per 170 m dopo sul lato est verso Canove, per uniformare la tratta completa.
  - esecuzione impianto di illuminazione pubblica per l'intero tratto in luogo della semplice predisposizione;

Rilevato che:

- le opere di cui sopra determinano l'esigenza di una modifica del contratto, come previsto dall'art. 106, comma 2, lett. b) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- il Direttore dei Lavori, Arch. Giorgio Gagliardi, ha pertanto redatto la perizia di variante e suppletiva predisposta per recepire le variazioni e le lavorazioni aggiuntive a seguito dell'autorizzazione del responsabile unico del procedimento;
- ai fini del miglioramento dell'opera, sulla base di quanto sopra evidenziato, per il completamento della stessa l'Amministrazione Comunale ha reso disponibile una somma aggiuntiva, pari ad €30.000,00, mediante variazione n. 7 al bilancio di previsione 2024-2026, approvata con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 40 del 23.07.2024, immediatamente eseguibile;

Visti:

- il verbale di concordamento Nuovi Prezzi n. 1 (atti prot. n. 46338 del 11.10.2024) e la perizia di Variante e suppletiva (atti prot. n. 48589 del 25.10.2024) relativa alla modifica del contratto dei lavori di "Realizzazione di un percorso ciclopedonale di collegamento tra il quartiere di Porto e la frazione di Canove - 2° stralcio - lotto A" redatta dal Direttore dei Lavori Arch. Giorgio Gagliardi, composta dai seguenti elaborati:
  - Perizia di Variante, Relazione e Quadro economico comparativo;
  - Computo Metrico Estimativo di Perizia;
  - Planimetria di Variante-Tav 1.0;
  - Atto di sottomissione;

Rilevato che:

- le opere in variante ed i lavori supplementari comportano una maggiore spesa pari ad € 55.225,96 (oltre I.V.A. al 10%) corrispondente ad un aumento percentuale pari al 14,58% che non eccede il 15% dell'importo contrattuale, in conformità alle disposizioni dell'art. 106, comma 2, lettera b) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- la modifica del contratto comporta, inoltre, una variazione dell'importo complessivo dell'opera, che passa da €500.000,00 ad €530.000,00, con un incremento di €30.000,00, finanziato con fondi propri dell'Ente mediante disponibilità nel capitolo dell'opera, come risulta dal quadro economico comparativo di seguito riportato:

**QUADRO ECONOMICO COMPARATIVO**

<b>A) OPERE A BASE D'ASTA:</b>	<b>PROGETTO</b>	<b>CONTRATTO</b>	<b>VARIANTE</b>
A1) Lavori a misura	€ 236.986,93	€ 223.239,77	€ 278.465,73
A2) Lavori a corpo	€ 154.513,07	€ 145.550,22	€ 145.550,22
A3) Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 10.000,00	€ 10.000,00	€ 10.000,00
<b>Totale lavori a base d'asta</b>	<b>€ 401.500,00</b>	<b>€ 378.789,99</b>	<b>€ 434.015,95</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>			
B01) Lavori esclusi dall'appalto e Impianti di Pubblica Illuminazione	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
B02) I.V.A. 10% su Lavori A + B01	€ 40.150,00	€ 37.879,00	€ 43.401,60
B03) Allacciamenti e/o spostamento di pubblici servizi	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
B04) Imprevisti (I.V.A. inclusa)	€ 2.400,00	€ 4.671,00	€ 6.932,45
B05) Fondo per espropri e accordi bonari	€ 30.000,00	€ 30.000,00	€ 15.000,00
B06) Accantonamento (art.113 D.Lgs. 50/2016)	€ 5.000,00	€ 5.000,00	€ 5.000,00
B07) Spese tecniche di direzione lavori e coordinamento sicurezza in fase di esecuzione + 4%cassa + IVA 22%	€ 15.000,00	€ 15.000,00	€ 19.000,00
B08) Spese tecniche di redazione dello studio di compatibilità idraulica+ 4% cassa + IVA 22%	€ 1.650,00	€ 1.650,00	€ 1.650,00
B09) Spese tecniche per frazionamenti + 5% cassa	€ 4.300,00	€ 4.300,00	€ 5.000,00
B10) Ribasso d'asta comprensivo di IVA al 10%		€ 22.710,01	-
<b>Totale somme a disposizione dell'Amministrazione</b>	<b>€ 98.500,00</b>	<b>€ 121.210,01</b>	<b>€ 95.984,05</b>
<b>A+B TOTALE PROGETTO - LOTTO A</b>	<b>€ 500.000,00</b>	<b>€ 500.000,00</b>	<b>€ 530.000,00</b>

Preso atto che:

- per l'esecuzione delle varianti e delle maggiori opere relative alla modifica del contratto la ditta appaltatrice "CO.MA.S. S.R.L. COSTRUZIONI MANUTENZIONI STRADALI" ha sottoscritto in data 24.10.2024 l'atto di sottomissione;
- l'esecuzione delle varianti e delle maggiori opere relative alla modifica in oggetto, hanno comportato un maggior onere progettuale relativo alla variante, e anche un maggior onere per la Direzione Lavori, quantificato in €1.500,00, oltre C.N.P.A.I.A. del 4% di €60,00 ed I.V.A. al 22% di €343,12 per complessivi € 1.903,20;
- per l'esecuzione delle opere in variante e supplementari al contratto, si rende necessaria una proroga dei termini contrattuali di ulteriori 90 (novanta) giorni naturali e consecutivi;

Ritenuto, in considerazione di quanto sopra esposto, che ricorrano le condizioni necessarie per l'approvazione del verbale di concordamento Nuovi Prezzi n. 1 (atti prot. n. 46338 del 11.10.2024) e la perizia di Variante e suppletiva (atti prot. n. 48589 del 25.10.2024) relativa alla modifica del contratto dei lavori di "Realizzazione di un percorso ciclopedonale di collegamento tra il quartiere di Porto e la frazione di Canove - 2° stralcio - lotto A" redatta dal Direttore dei Lavori Arch. Giorgio Gagliardi.

Visti:

- il D.Lgs. 18.04.2016 n. 50 e s.m.i., recante il codice dei contratti pubblici relativo a lavori, servizi e forniture;
- la Legge 11.09.2020 n. 120 e s.m.i. "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16.07.2020 n. 76, recante "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali" (Decreto Semplificazioni);
- la Legge 29.07.2021 n. 108 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, recante governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure";
- il D.P.R. 05.10.2010 n. 207 e s.m.i., recante il Regolamento di esecuzione ed attuazione del codice dei contratti, per le parti ancora in vigore;
- il D.M. 7 marzo 2018, n. 49, Regolamento recante: "Approvazione delle linee guida sulle modalità di svolgimento delle funzioni del direttore dei lavori e del direttore dell'esecuzione".;
- l'art. 107, 151 e 183 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 e s.m.i. "Testo unico sull'ordinamento degli enti locali", che stabiliscono le competenze gestionali dei Dirigenti;
- l'art. 17 comma 1-bis, del D.Lgs. n.165/2001 e s.m.i.;
- gli artt. 24, 35 e 40 del Regolamento di contabilità, relativi all'assunzione degli impegni di spesa ed alla successiva liquidazione delle stesse;
- l'art. 68 dello Statuto comunale.

Visto il decreto sindacale prot. n. 43624 del 25.09.2024 di conferimento di incarico dirigenziale del Settore 3° - Lavori Pubblici Urbanistica e Ambiente;

Visto la deliberazione n. 25 del 16 febbraio 2021 di "Approvazione del Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza 2021-2023" e s.m.i., nonché la deliberazione di Giunta Comunale n. 151 del 26.09.2023 di "Approvazione del nuovo codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Legnago";

Vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 202 del 27.12.2023, dichiarata immediatamente eseguibile, ad oggetto "Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 024-2025-2026".

#### D E T E R M I N A

1. di richiamare la premessa narrativa a far parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

2. di approvare il verbale di concordamento Nuovi Prezzi n. 1 (atti prot. n. 46338 del 11.10.2024) e la perizia di Variante e suppletiva (atti prot. n. 48589 del 25.10.2024) relativa alla modifica del contratto dei lavori di "Realizzazione di un percorso ciclopedonale di collegamento tra il quartiere di Porto e la frazione di Canove - 2° stralcio - lotto A" redatta dal Direttore dei Lavori Arch. Giorgio Gagliardi, predisposta per recepire le variazioni e le lavorazioni supplementari a seguito dell'autorizzazione del responsabile unico del procedimento, su proposta del Direttore dei Lavori stesso, composta dai seguenti elaborati:

- Perizia di Variante, Relazione e Quadro economico comparativo;
- Computo Metrico Estimativo di Perizia;
- Planimetria di Variante-Tav 1.0;
- Atto di sottomissione;

3. di dare atto che:

- le opere in variante ed i lavori supplementari comportano una maggiore spesa pari ad €55.225,96 (oltre I.V.A. al 10%) corrispondente ad un aumento percentuale pari al 14,58% che non eccede il 15% dell'importo contrattuale, in conformità alle disposizioni dell'art. 106, comma 2, lettera b) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- la modifica del contratto comporta, inoltre, una variazione dell'importo complessivo dell'opera, che passa da €500.000,00 ad €530.000,00, con un incremento di €30.000,00, finanziato con fondi propri dell'Ente mediante disponibilità nel capitolo dell'opera, come risulta dal quadro economico comparativo di seguito riportato:

#### QUADRO ECONOMICO COMPARATIVO

A) OPERE A BASE D'ASTA:	PROGETTTO	CONTRATTO	VARIANTE
A1) Lavori a misura	€ 236.986,93	€ 223.239,77	€ 278.465,73
A2) Lavori a corpo	€ 154.513,07	€ 145.550,22	€ 145.550,22
A3) Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 10.000,00	€ 10.000,00	€ 10.000,00
<b>Totale lavori a base d'asta</b>	<b>€ 401.500,00</b>	<b>€ 378.789,99</b>	<b>€ 434.015,95</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>			
B01) Lavori esclusi dall'appalto e Impianti di Pubblica Illuminazione	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
B02) I.V.A. 10% su Lavori A + B01	€ 40.150,00	€ 37.879,00	€ 43.401,60
B03) Allacciamenti e/o spostamento di pubblici servizi	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
B04) Imprevisti (I.V.A. inclusa)	€ 2.400,00	€ 4.671,00	€ 6.932,45
B05) Fondo per espropri e accordi bonari	€ 30.000,00	€ 30.000,00	€ 15.000,00
B06) Accantonamento (art.113 D.Lgs. 50/2016)	€ 5.000,00	€ 5.000,00	€ 5.000,00

B07) Spese tecniche di direzione lavori e coordinamento sicurezza in fase di esecuzione + 4% cassa + IVA 22%	€ 15.000,00	€ 15.000,00	€ 19.000,00
B08) Spese tecniche di redazione dello studio di compatibilità idraulica+ 4% cassa + IVA 22%	€ 1.650,00	€ 1.650,00	€ 1.650,00
B09) Spese tecniche per frazionamenti + 5% cassa	€ 4.300,00	€ 4.300,00	€ 5.000,00
B10) Ribasso d'asta comprensivo di IVA al 10%		€ 22.710,01	-
<b>Totale somme a disposizione dell'Amministrazione</b>	<b>€ 98.500,00</b>	<b>€ 121.210,01</b>	<b>€ 95.984,05</b>
<b>A+B TOTALE PROGETTO - LOTTO A</b>	<b>€ 500.000,00</b>	<b>€ 500.000,00</b>	<b>€ 530.000,00</b>

- per l'esecuzione delle varianti e delle maggiori opere relative alla modifica del contratto la ditta appaltatrice "CO.MA.S. S.R.L. COSTRUZIONI MANUTENZIONI STRADALI" ha sottoscritto in data 24.10.2024 l'atto di sottomissione;
  - l'esecuzione delle varianti e delle maggiori opere relative alla modifica in oggetto, hanno comportato un maggior onere progettuale relativo alla variante, e anche un maggior onere per la Direzione Lavori, quantificato in €1.500,00, oltre C.N.P.A.I.A. del 4% di €60,00 ed I.V.A. al 22% di €343,120 per complessivi €1.903,20;
  - per l'esecuzione delle opere in variante e supplementari al contratto, si rende necessaria una proroga dei termini contrattuali di ulteriori 90 (novanta) giorni naturali e consecutivi;
4. di dare atto che il costo complessivo dell'opera, pari ad € 530.000,00, trova copertura finanziaria al cap. 2180.00.17 "Realizzazione di un percorso ciclopedonale di collegamento tra il quartiere di Porto e la frazione di Canove - 2° stralcio", del P.E.G. 2024-2026, annualità 2024;
5. di dare atto che il maggior importo previsto per le opere in variante e supplementari relative alla modifica del contratto pari a € 55.225,96, oltre ad I.V.A. al 10% di € 5.522,60, per un totale di € 60.748,56 trova copertura finanziaria come segue:
- per €53.228,08 al cap. 2180.00.17 imp. 315/2014 "Realizzazione di un percorso ciclopedonale di collegamento tra il quartiere di Porto e la frazione di Canove - 2° stralcio" del P.E.G. 2024-2026, annualità 2024;
  - per €7.520,48 con imputazione al cap. 2180.00.17 "Realizzazione di un percorso ciclopedonale di collegamento tra il quartiere di Porto e la frazione di Canove - 2° stralcio" del P.E.G. 2024-2026, annualità 2024;
6. di impegnare a favore dell' Arch. Giorgio Gagliardi il maggior importo per la redazione della perizia di variante e suppletiva pari a €1.500,00, oltre C.N.P.A.I.A. del 4% di €60,00 per complessivi €1.560,00 al cap. 2180.00.17 "Realizzazione di un percorso ciclopedonale di collegamento tra il quartiere di Porto e la frazione di Canove - 2° stralcio" del P.E.G. 2024-2026, annualità 2024;
7. di trasmettere copia della presente determinazione all'Ufficio Segreteria, ai fini della pubblicazione all'Albo pretorio comunale per 15 giorni consecutivi;
8. di inserire la presente determinazione, integrata con gli estremi di pubblicazione all'albo pretorio, nella raccolta delle determinazioni dell'Ente;

9. di dichiarare, ai sensi dell'art. 6 bis L. 241/90 s.m.i., dell'articolo 16 del D.Lgs. 36/2023, e dell'art. 6 D.Lgs 62/2013 del vigente Codice di Comportamento comunale e dell'implementazione del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza del Comune di Legnago vigenti, che non sussiste in capo al sottoscritto ed in capo al soggetto responsabile unico del progetto, Ing. Laura Rigo, alcuna situazione di conflitto di interessi, anche potenziale e di natura non patrimoniale, con riguardo al presente procedimento.

IL DIRIGENTE DEL 3° SETTORE  
Ing. Giacomo Masiero  
F.to digitalmente

