



CITTÀ DI LEGNAGO

Ufficio Scuola

Via XX Settembre, 29 – 37045 Legnago (Verona)

Tel. 0442 634837 Fax 0442 634803 pec: legnago.vr@cert.ip-veneto.net

email: ufficioscuola@comune.legnago.vr.it - web: www.comune.legnago.vr.it

**PROGETTO E RELAZIONE GENERALE DEL SERVIZIO
GESTIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO
PER LE SCUOLE DELL'INFANZIA, PRIMARIE E SECONDARIE DI PRIMO GRADO
ANNI SCOLASTICI 2025/2026 – 2026/27 – 2027/28**

PREMESSE

Il presente progetto viene elaborato ai sensi dell'art. 41, commi 12 e 13 del D. Lgs. n. 36/2023 il quale prevede che la progettazione di servizi e forniture sia articolata in unico livello e si componga dei contenuti minimi definiti nell'allegato I.7:

1. relazione tecnico illustrativa del contesto in cui sono inseriti i servizi con indicazione degli obiettivi da perseguire attraverso l'affidamento dell'appalto, le funzioni che dovranno essere svolte, i fabbisogni e le esigenze da soddisfare;
2. indicazioni e disposizioni relative alla stesura dei documenti relativi alla sicurezza;
3. calcolo della spesa per l'acquisizione dei servizi (conservato agli atti);
4. quadro economico;
5. criteri di aggiudicazione;
6. criteri ambientali minimi.

I servizi oggetto del presente appalto rientrano nell'ambito dei servizi amministrativi identificati con il CPV 60130000-8 "Servizi speciali trasporto passeggeri su strada", pertanto ai fini dell'individuazione della soglia di rilevanza comunitaria, trova applicazione l'art. 14 comma 1 lettera d) del D. Lgs. 36/2023 (di seguito, per brevità, "Codice") in attuazione delle direttive comunitarie 2014/24/UE in materia di appalti di lavori, forniture e servizi.

Il servizio viene affidato mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.

1. RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA DEL CONTESTO

CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO

Il trasporto scolastico è un servizio pubblico tipico dell' "assistenza scolastica" e fa parte integrante degli interventi dell'art. 327 del D.L.gs. 16.04.1994, n. 297. Si tratta di un "Servizio Pubblico Locale" perché ha per oggetto un'attività diretta all'effettiva attuazione del diritto allo studio, attraverso l'erogazione di corse riservate agli alunni residenti nel Comune di Legnago per raggiungere le sedi scolastiche che frequentano.

Il Comune non possiede nella dotazione organica personale in possesso dei prescritti requisiti di legge e di un'adeguata organizzazione di mezzi e strumenti per gestire in proprio il servizio e pertanto deve procedere alla sua esternalizzazione ad un operatore economico specializzato.

L'Amministrazione comunale mantiene, in ogni caso, un ruolo fondamentale di indirizzo e di controllo, consentendo, nel contempo, di valorizzare le capacità imprenditoriali, organizzative e finanziarie di investimento dei soggetti privati.

Risulta inoltre importante valorizzare le proposte migliorative del servizio sia per quanto attiene alla qualità e sicurezza degli automezzi impiegati.

FINALITÀ DEL SERVIZIO

Il presente appalto ha per oggetto il servizio di trasporto scolastico degli alunni frequentanti le scuole dell'infanzia, le scuole primarie e le scuole secondarie di 1° grado statali e paritarie ubicate nel Comune di Legnago.

Il servizio dovrà garantire:

- il trasporto quotidiano di andata e ritorno degli alunni dalle loro abitazioni o dai punti di raccolta concordati con il Comune alle rispettive sedi scolastiche dal lunedì al venerdì, secondo gli orari e il calendario predisposto dalle competenti Autorità Scolastiche;
- il trasporto per brevi visite di istruzione o attività didattiche o sportive all'interno del territorio comunale e Comuni limitrofi entro un raggio di 20 km, in orario scolastico, su richiesta delle Istituzioni scolastiche o del Comune;
- servizio di accompagnamento: assistenza a bordo degli scuolabus per gli alunni della scuola dell'infanzia;
- servizi amministrativi connessi alla gestione del servizio: informazioni all'utenza, predisposizione modulistica condivisa con il Comune, raccolta delle domande di iscrizione e delle autorizzazioni ad usufruire in modo autonomo del servizio di trasporto scolastico da parte dei minori; gestione dei relativi dati con supporti cartacei ed informatici, comunicazioni varie alle famiglie, procedure di sollecito, organizzazione ed aggiornamento dei percorsi e quant'altro necessario per la migliore organizzazione del servizio. Per la gestione dei servizi amministrativi il Comune mette a disposizione del fornitore il software applicativo da utilizzare.

La Ditta dovrà assicurare l'apertura sul territorio comunale di un proprio punto di contatto, aperto al pubblico per almeno 12 ore settimanali (pari a due ore al giorno), con articolazione oraria idonea ad offrire il miglior servizio all'utenza.

Per sua natura si tratta di un servizio fortemente influenzato dal continuo e naturale avvicendamento del ciclo didattico-scolastico, con ricadute sensibili sul numero e la lunghezza delle corse, sugli orari, sulle percorrenze, sui tempi di percorrenza e sul numero dei posti dei veicoli all'uopo adibiti e quindi sul personale da impiegare.

L'appalto è costituito da un unico lotto poiché, ai sensi e per gli effetti dell'art. 58 del D.Lgs. n. 36/2023, la suddivisione in lotti non garantirebbe il rispetto dei principi di economicità ed efficacia nell'esecuzione del contratto e comporterebbe invece criticità tecniche nell'organizzazione ed esecuzione del contratto; un unico aggiudicatario è in grado di gestire la richiesta dell'Amministrazione contraente, assicurando unitarietà ed omogeneità nel coordinamento del servizio da erogare ed una più efficace e coordinata fruizione della stessa, evitando lo spreco di risorse

Documento di progettazione per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico

01/09/2025 – 30/06/2028

(Art. 41 co. 12 – 13 del D. Lgs. 31/3/2023 n. 36)

ARTICOLAZIONE OPERATIVA

Il servizio è articolato su n. 5 (cinque) giorni settimanali dal lunedì al venerdì, realizzato prevalentemente nell'arco temporale di n.10 (dieci) mesi, sulla base del calendario scolastico annualmente stabilito dalla Regione Veneto e dalle competenti autorità scolastiche.

Il dimensionamento del servizio è basato sui dati (km percorsi e numero utenti) riferiti agli ultimi due anni scolastici 2022/2023 – 2023/2024, come di seguito dettagliato. Al fine di consentire alle Ditte concorrenti una migliore comprensione dell'organizzazione del servizio e a titolo puramente informativo si rimanda all'allegato a) Piano di Trasporto Annuale con l'indicazione dei percorsi, strutture servite e orari relativo all'anno scolastico 2024 – 2025.

anno scolastico 2022/2023	Km	Iscritti
settembre	10.095	
ottobre	13.460	
novembre	14.133	
dicembre	10.095	
gennaio	11.441	
febbraio	13.460	
marzo	15.479	
aprile	10.095	
maggio	14.806	
giugno	6.588	
TOTALE	119.652	288

anno scolastico 2023/2024	Km	Iscritti
settembre	10.485	
ottobre	15.378	
novembre	14.679	
dicembre	10.485	
gennaio	12.582	
febbraio	11.184	
marzo	14.679	
aprile	12.582	
maggio	15.378	
giugno	6.045	
TOTALE	123.477	312

Per il periodo di durata dell'appalto, tenuto conto anche del trend riferito all'anno scolastico in corso (2024/2025), il servizio prevede indicativamente la percorrenza di n. 127.000 Km per anno scolastico.

Nel conteggio dei chilometri percorsi sono computati i chilometri percorsi dal mezzo a partire dalla rimessa, che si ipotizza ubicata nel raggio di 10 km dalla sede comunale, sino all'indirizzo di inizio servizio e quelli necessari per raggiungere la rimessa dopo il fine servizio.

Qualora i tragitti compiuti dal mezzo a partire dalla rimessa, ove è ricoverato il mezzo stesso, sino all'indirizzo di inizio servizio e quelli percorsi dal mezzo per raggiungere la rimessa dopo il fine servizio (c.d. trasporti a vuoto) dovessero risultare superiori rispetto a quelli stimati, il costo dovuto alla maggior percorrenza rimarrà a totale carico dell'aggiudicatario.

Considerato il trend demografico e la situazione attuale dei plessi scolastici, si prevede un sostanziale mantenimento del numero degli iscritti al servizio. Ciò malgrado, chilometri e numero utenti non sono da ritenersi vincolanti, in quanto potranno variare per eccesso o per difetto in qualsiasi momento durante la vigenza del rapporto contrattuale per effetto del volume delle iscrizioni annuali al servizio o per qualsiasi motivazione connessa ad un'eventuale diversa organizzazione dello stesso.

Il numero di mezzi impiegato per l'espletamento del servizio oggetto dell'appalto non può essere inferiore a n. 6 oltre a quello di scorta. I sei scuolabus da utilizzare, dovranno garantire almeno:

- n. 2 scuolabus da 40 posti a sedere (autista e n. 2 accompagnatori esclusi);
- n. 4 scuolabus da 32 posti a sedere (autista ed accompagnatore esclusi).

OGGETTO, DURATA E OPZIONI

Si rinvia agli articoli 1 e 2 del capitolato speciale descrittivo e prestazionale.

IMPORTO DELL'APPALTO

Si rinvia all'art. 3 del capitolato speciale descrittivo e prestazionale.

L'oggetto e le caratteristiche dell'appalto sono compiutamente dettagliate all'interno del capitolato speciale d'appalto.

2. RISCHI DA INTERFERENZA

Le prestazioni oggetto del servizio si svolgono su mezzi di proprietà dell'Aggiudicatario, ricoverati in uno spazio appositamente individuato e non si rilevano momenti di interferenza nella fase di ingresso ed uscita dei mezzi. Responsabilità della rispondenza dei veicoli alle norme di legge, dell'adozione di tutte le misure di sicurezza e dei rischi specifici sono integralmente a carico dell'Aggiudicatario. Nel presente appalto, quindi, la redazione del D.U.V.R.I., (Documento unico di valutazione dei rischi di interferenza), ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 9.4.2008 n. 81, non è ritenuta necessaria, in quanto non si ravvisano rischi di interferenza ovvero "contatti rischiosi" tra il personale del committente e quello dell'aggiudicatario dell'appalto e pertanto l'importo degli oneri di sicurezza è pari a zero. Non viene di conseguenza predisposto il quadro ed i relativi costi analitici delle attività interferenti.

3. STIMA DEI COSTI

costo del personale: Al fine di determinare l'importo complessivo annuo da porre a base di gara, si è innanzitutto verificato il costo orario del lavoro riferito alle cooperative sociali (CCNL applicato dal gestore uscente) che viene definito periodicamente, in apposite tabelle, dal Ministero del lavoro e delle politiche sociali sulla base dei valori economici previsti dalla contrattazione collettiva stipulata dai sindacati comparativamente più rappresentativi, delle norme in materia previdenziale ed assistenziale, dei diversi fattori merceologici e delle differenti aree territoriali.

Sono state dunque prese come riferimento le tabelle del costo del lavoro riferite al nuovo CCNL cooperative sociali del mese di gennaio 2025 relativo alle categorie interessate; rispetto ai valori riportati in tali tabelle è stata scorporata l'indennità di turno che non caratterizza la prestazione resa nel servizio oggetto dell'appalto.

costo del carburante: è stato preso in considerazione il prezzo medio del gasolio aggiornato al 10.02.2025 (*carburanti Regione Veneto*) pari a € 1,719 ed è stato stimato un consumo medio di 8 km al litro.

Documento di progettazione per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico

01/09/2025 – 30/06/2028

(Art. 41 co. 12 – 13 del D. Lgs. 31/3/2023 n. 36)

Il prospetto economico contenente i costi del servizio è il seguente:

VOCE	ORE ANNUALI	COSTO ORARIO (IVA esclusa)	COSTO ANNUALE (IVA esclusa)
Costi Personale - n. 1 addetto segreteria (cat B1) n. 3 assistenti scuolabus (cat. B1)	2600	18,81	48.906,00
Costi Personale n. 6 conducenti scuolabus (cat C1)	9120	20,25	184.680,00
Spese ammortamento mezzi (n. 6 automezzi)			75.000,00
Costo carburante			27.000,00
Costi generali di gestione (manutenzione mezzi, assicurazione etc.)			15.000,00
Importo complessivo			350.586,00
Utile 5%			17.529,30
		TOTALE COSTO ANNUALE	368.115,30

Pari ad un costo km di € 2,89 (IVA esclusa).

4. QUADRO ECONOMICO

Il quadro economico derivante da porre a base d'asta, è il seguente:

	Importo annuale (IVA esente)	Importo triennale (IVA esente)
IMPORTO	368.115,30	1.104.345,90

così dettagliato:

A	SERVIZIO IN APPALTO	Importi
A1	Importo complessivo servizio	1.104.345,90
	di cui manodopera	700.758,00
A2	Oneri per la sicurezza	0,00
A	Importo complessivo servizio	1.104.345,90
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'A.C. PER:	
B1	Spese per contributo ANAC	660,00

Documento di progettazione per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico

01/09/2025 – 30/06/2028

(Art. 41 co. 12 – 13 del D. Lgs. 31/3/2023 n. 36)

B2	IVA (10% di A)	110.434,59
B3	Importo per incentivo art. 45 D. Lgs. 36/2023	22.086,92
B	Importo complessivo somme a disposizione A.C.	133.181,51

5. CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

Offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 108, comma 2, del D. Lgs. n. 36/2023 sulla base dei criteri da valutarsi secondo la ripartizione dei punteggi di seguito indicata:

Elemento di valutazione	Punteggio massimo
a) l'offerta tecnica	80 punti
b) l'offerta economica	20 punti

DETERMINAZIONE PUNTEGGIO PER L'OFFERTA TECNICA (MASSIMO 80 PUNTI)

	Descrizione	Punti Max	Elementi di valutazione	Criteri motivazionali	Punti D max	Punti Q max	Punti T max
1	Organigramma e modello organizzativo	20	<p>a. Rappresentare l'organigramma globale della ditta con riferimento ai ruoli e alle procedure, al numero e alla qualifica delle unità impiegate con indicazione dei ruoli di responsabilità e coordinamento e le strategie adottate per il contenimento del turn-over</p> <p>b. Descrivere l'organizzazione specifica proposta per l'erogazione del servizio. Attribuzioni e professionalità del personale adibito compreso quello di "back office" di supporto alla gestione del servizio. Sistemi di reclutamento del personale (autisti)</p>	<p>a. Sarà valutato il dimensionamento complessivo della struttura organizzativa della ditta con particolare riferimento ai ruoli di responsabilità e coordinamento, le funzioni esercitate, le strategie di contenimento del turn-over</p> <p>b. Sarà valutata la completezza del modello organizzativo proposto in relazione al servizio di trasporto oggetto del presente appalto e alla struttura di supporto alla gestione dello stesso, numero e qualifica delle unità impiegate con la precisazione dei riferimenti utili per la gestione del servizio, modalità di reclutamento del personale (autisti)</p>	10		

Documento di progettazione per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico

01/09/2025 – 30/06/2028

(Art. 41 co. 12 – 13 del D. Lgs. 31/3/2023 n. 36)

2	Gestione delle emergenze e modalità di intervento	15	Descrivere le modalità con cui si intende far fronte alle emergenze che possono interessare il servizio. Saranno valutate la completezza dell'analisi fornita, l'efficacia delle misure proposte e i tempi occorrenti per fronteggiare le varie situazioni	Sarà valutata l'efficacia, la prontezza e la sicurezza delle soluzioni proposte, anche al fine di ridurre al minimo i rischi e i disagi per l'utenza.	15		
3	Piano di manutenzione e pulizia dei mezzi adibiti al servizio	15	Il piano di manutenzione deve indicare tutti gli interventi di manutenzione effettuati, nel corso di ciascun anno di durata del contratto, per tenere in efficienza i mezzi e la programmazione delle attività, modalità e tempistiche di pulizia e sanificazione periodica degli automezzi impiegati	Saranno valutati i tipi di intervento che vengono effettuati e la programmazione del lavaggio/pulizia con particolare attenzione alla cadenza e tipologia di attività svolte e di attrezzature possedute dalla ditta per garantire l'igienicità degli automezzi	15		
4	Esperienza del personale nel ruolo	15	Responsabile tecnico assunto da almeno 5 anni: punti 3 Per ogni autista: - fino a 1 anno di esperienza: punti 0 - da 1 a 3 anni di esperienza: punti 1 - oltre 3 anni di esperienza: punti 2				15
5	Azioni di customer satisfaction dell'utenza	4	Descrivere metodologie e strumenti per la valutazione della qualità delle attività prevedendo anche indagini di customer satisfaction, almeno annuali, alle famiglie		4		
6	Servizi di trasporto aggiuntivi:	6	Indicare per ciascun anno scolastico i chilometri aggiuntivi, <u>a titolo gratuito</u> e con gli stessi automezzi per effettuare uscite didattiche all'interno e al di fuori del territorio comunale entro un raggio di 20 km Per max. Km. 2.000 Punti 1 Per max. Km. 4.000 Punti 4 Per max. Km. 6.000 Punti 6				6
7	Proposte migliorative senza oneri aggiuntivi per	5	Il concorrente dovrà descrivere proposte in relazione al miglioramento e all'implementazione del servizio	Saranno valutate le migliorie non già valutate in relazione ai precedenti elementi, rappresentate concretamente, in cui vengono	5		

Documento di progettazione per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico

01/09/2025 – 30/06/2028

(Art. 41 co. 12 – 13 del D. Lgs. 31/3/2023 n. 36)

l'Amministrazione		rispetto alle prescrizioni contenute nel Capitolato, pertinenti con le finalità del servizio stesso (da attuarsi senza ulteriori oneri per il Comune o l'utenza), a titolo esemplificativo: - caratteristiche ed accessori degli automezzi adibiti stabilmente al servizio (impianto di climatizzazione, telecamera interna); - interventi e progetti per la sicurezza del servizio di trasporto scolastico durante il tragitto, tenuto conto dell'assenza di servizio di accompagnamento per i minori frequentanti le scuole primarie e secondarie di 1° grado (accompagnatore extra); - descrizione di pagina web con indicazione dei percorsi annuali delle varie linee di trasporto.	evidenziate le migliorie nell'ambito delle modalità esecutive del servizio			
Totale	80			59		21

Per il criterio di attribuzione del punteggio relativo agli elementi qualitativi di valutazione dell'offerta, sopra individuati, ogni componente della Commissione di gara attribuirà all'offerta un coefficiente discrezionale compreso tra 0 e 1 legato ad un grado di giudizio di cui alla tabella di seguito riportata.

Il punteggio sarà ottenuto moltiplicando la media dei coefficienti per il corrispondente valore massimo di punteggio attribuibile.

Gli elementi di valutazione di natura qualitativa sopra descritti avvengono attraverso il seguente grado di giudizio attribuito dalla Commissione stessa:

GRADO GIUDIZIO ATTRIBUITO DALLA COMMISSIONE GIUDICATRICE	COEFFICIENTE	PARAMETRO MOTIVAZIONALE
Ottimo	da 0,81 a 1.00	Descrizione del criterio oggetto di valutazione ottimamente strutturata che sviluppa in modo chiaro, coerente, preciso, completo ed approfondito l'argomento richiesto, dimostrando esauriente conoscenza ed intendendo correttamente le prospettive e gli obiettivi connessi con il servizio richiesto. Assoluta o superiore rispondenza alle esigenze della Stazione appaltante.
Buono	da 0,71 a 0,80	Descrizione del criterio oggetto di valutazione ben strutturata, completa e coerente, che però sviluppa l'argomento richiesto solo con alcuni approfondimenti

Documento di progettazione per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico

01/09/2025 – 30/06/2028

(Art. 41 co. 12 – 13 del D. Lgs. 31/3/2023 n. 36)

		seppur i riferimenti espressi ne indichino un'adeguata conoscenza con riferimento al servizio richiesto. Buona rispondenza alle esigenze della stazione appaltante ed in linea con gli standard richiesti.
Discreto	da 0,61 a 0,70	Descrizione del criterio oggetto di valutazione adeguatamente strutturata, ma che sviluppa l'argomento richiesto senza particolari approfondimenti dimostrando un parziale raggiungimento di conoscenza sull'argomento e sul servizio richiesto. Discreta rispondenza alle esigenze della Stazione appaltante e parzialmente in linea con gli standard richiesti.
Sufficiente	da 0,41 a 0,60	Descrizione del criterio di valutazione accettabile, ma poco strutturata e poco sviluppata, rappresentando un mediocre raggiungimento di conoscenza sull'argomento e sul servizio richiesto. Discreta rispondenza alle esigenze della Stazione appaltante e parzialmente in linea con gli standard richiesti.
Insufficiente	da 0 a 0,40	Descrizione del criterio di valutazione carente, generica, non conforme a quanto richiesto e pertanto inadeguata. Scarsa o assente rispondenza alle esigenze del progetto, inferiore o non rispondente agli standard richiesti.

A seguito della valutazione dei suddetti elementi, l'offerta tecnica che non raggiunga il punteggio minimo di punti 48,00 (quarantotto) dei massimi 80 (ottanta) previsti, sarà ritenuta insufficiente e, di conseguenza, esclusa dalla gara. In tal caso, non si procederà all'apertura dell'offerta economica.

L'offerta tecnica dovrà contenere una **relazione descrittiva**, priva di qualsiasi indicazione di carattere economico e preferibilmente contenuta in un numero massimo di n. 15 facciate, in formato A4 verticale e con carattere Arial non inferiore a 12.

Le pagine che compongono l'offerta tecnica dovranno essere numerate progressivamente.

Gli argomenti devono essere esposti con chiarezza, precisione e completezza seguendo l'ordine degli elementi sopra riportati.

DETERMINAZIONE PUNTEGGIO PER L'OFFERTA ECONOMICA (MASSIMO 20 PUNTI)

All'offerta con indicante il miglior ribasso verranno attribuiti 20 punti, mentre alle restanti offerte saranno attribuiti punteggi proporzionalmente inferiori, secondo la seguente formula:

$$Punteggio = 20 \times (R_o / R_{max})^\alpha$$

dove:

R_o = Percentuale di ribasso offerta dal singolo concorrente

R_{max} = Percentuale di ribasso più alta offerta in gara

$\alpha = 0,2$

6. CRITERI MINIMI AMBIENTALI

Il servizio rientra tra quelli di **sostenibilità energetica ed ambientale** di cui all'art. 57 comma 2 D.Lgs. n. 36/2023 (rif. D.M. 17/06/2021 pubblicato in GURI n. 157 del 2/07/2021).

Come previsto dal D.M. 17 giugno 2021 si applicano al contratto le seguenti norme:

Grassi ed oli lubrificanti

- La fornitura di grassi e oli lubrificanti è costituita da prodotti biodegradabili e/o a base rigenerata conformi alle specifiche tecniche di riferimento di cui ai punti 2 e 3 dei pertinenti Criteri Ambientali Minimi (scheda lett. H del DM del 17/6/21), o di lubrificanti biodegradabili in possesso dell'Ecolabel (UE) o etichette equivalenti conformi alla UNI EN ISO 14024.

Verifica: l'Aggiudicatario con cadenza semestrale presenta un report che indichi la denominazione commerciale, la denominazione sociale del produttore e le caratteristiche tecniche dei lubrificanti acquistati ed utilizzati in ciascun semestre per l'esecuzione del servizio. Il direttore dell'esecuzione del contratto si riserva di richiedere la documentazione fiscale relativa agli acquisti effettuati.

Promozione di veicoli puliti e a basso consumo energetico nel trasporto su strada

- Il veicolo aggiuntivo, individuato all'art. 5 del CSA dovrà essere immatricolato all'origine in classe ambientale Euro 6 step "A".

Verifica: esibizione della relativa certificazione riportante la dicitura "Euro 6" "A".

- I veicoli adibiti al trasporto su strada acquistati o acquisiti in leasing, locazione o noleggiati devono essere conformi alle specifiche tecniche dei pertinenti Criteri Ambientali Minimi.

Verifica: l'Aggiudicatario comunica le esigenze di ampliamento del parco veicoli nonché di sostituzione dei veicoli al direttore dell'esecuzione del contratto unitamente alle caratteristiche ambientali dei veicoli che si intendono acquistare. Entro trenta giorni dall'acquisto, dal noleggio o dal leasing di ulteriori veicoli, trasmette i contratti a tal fine stipulati, allegando i mezzi di prova previsti in calce a ciascun criterio ambientale (rif.: scheda lett. E del DM del 17/6/21). Il direttore dell'esecuzione del contratto verifica la veridicità delle informazioni rese anche con sopralluoghi e attraverso la richiesta di altra documentazione probatoria pertinente.

Legnago, 20 febbraio 2025

IL R.U.P.

dott.ssa Stefania Crescenzo

(firmato digitalmente)